

## *Altres anuncis – Mobilitat, transport i circulació*

### **ANUNCI Expedient núm. DM2018/2900, que regula l'autorització de circulació a la Ronda Litoral (B-10) dels vehicles pesants i de transport de viatgers.**

La regidora de Mobilitat, per delegació d'alcaldia, ha adoptat el 22 de novembre de 2018 la següent resolució;

Atès que resulta necessari flexibilitzar les restriccions establertes en l'article 41 de l'Ordenança de vianants i vehicles de Barcelona relatives a la circulació de determinats vehicles, resulta convenient establir excepcionalitats referides al pas de vehicles per la Ronda Litoral que ultrapassin els límits de tonatge i/o longitud establerts, a fi de millorar les necessitats de mobilitat de la ciutat i el manteniment de l'activitat comercial en general.

Atès que l'article 41.4 de l'Ordenança de circulació de vianants i vehicles de Barcelona estableix que per Decret de l'Alcaldia es poden atorgar permisos especials a determinats vehicles que ultrapassin els límits de tonatge i/o longitud establerts en l'esmentat article.

Atès que la competència ha estat delegada a la regidora de Mobilitat per Decret d'Alcaldia de data 13 de juny de 2015.

Vistos el present expedient i l'informe del tècnic de Gestió de la Mobilitat i el gerent adjunt de Mobilitat i Infraestructures que sotasigna, eleva a la regidora de Mobilitat, la següent Proposta de Resolució,

#### **AUTORITZAR:**

I. A circular per la Ronda Litoral (B-10) en ambdós sentits, incloent la seva tornada en buit, i en el terme municipal de Barcelona, sempre que ho justifiqui amb la documentació que s'estableix a la vigent normativa de Transports, als vehicles amb MMA igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16,5 metres i sense limitació horària, i que tinguin origen i destinació entre les poblacions següents:

1. Barcelona (inclosa la Zona Franca), Sant Adrià del Besòs, Badalona, Santa Coloma de Gramanet, Montcada i Reixac, Sant Fost de Campsentelles, Cerdanyola, Ripollet, Montgat, Tiana, Alella, Teià, el Masnou, Premià de Dalt, Premià de Mar, Vilassar de Dalt, Vilassar de Mar, Cambrils, Cabrera de Mar i Mataró, pel costat Besòs.
2. L'Hospitalet de Llobregat, El Prat de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí, Sant Feliu de Llobregat, Sant Climent de Llobregat, Torrelles de Llobregat, Begues, Olesa de Bonesvalls, Sant Vicenç dels Horts, Gavà, Viladecans, Santa Coloma de Cervelló, Castelldefels, i els nuclis del municipi de Sitges de Les Botigues de Sitges i el Poble del Garraf, pel costat Llobregat.

Amb els següents requeriments:

- a) Límit màxim de velocitat de circulació de 60 km/h.
- b) Utilització obligatòria de llums de creuament als vehicles.
- c) Circulació obligatòria de circulació dels vehicles només pel carril dret.

II. A circular als vehicles amb MMA igual o inferior a 44 tones i de llargària igual o inferior a 16,5 metres i que tinguin origen o destinació al Port de Barcelona, per la Ronda Litoral (B-10) sense limitació horària, amb els següents requeriments:

- a) Límit màxim de velocitat de circulació de 60 km/h.
- b) Utilització obligatòria de llums de creuament als vehicles.
- c) Circulació obligatòria de circulació dels vehicles només pel carril dret.

Aquesta mesura tindrà una vigència fins al 31 de desembre de 2018.

III. A circular per les vies de dos o més carrils i les Rondes als vehicles de transport de viatgers, sempre i quan compleixin els següents requeriments:

1. Existència i utilització del sistema homologat de seguretat d'alerta al conductor de l'existència d'elements en angles morts de visió.
2. Límit de velocitat de circulació a les Rondes de 60 km/h.
3. Utilització obligatòria de llums de creuament als vehicles a les rondes.
4. Circulació obligatòria de circulació dels vehicles només pel carril dret les Rondes.

Establir un període transitori fins el 31/12/2020 pel que fa a les obligacions descrites al punt III.1, a fi de que es portin a terme les actuacions necessàries per adaptar els vehicles.

Deixar sense efecte els Decrets de 16 de novembre de 2018, referent als vehicles de transport de viatgers i al trànsit de vehicles pesant, de 19 de gener de 2018, referent als vehicles de transport de viatgers de més de 12 metres de longitud, i de 10 d'octubre de 2017, referent al trànsit de vehicles pesants de més de 18 tones de MMA i més de 12 metres de longitud per la Ronda Litoral (B-10).

Aquest Decret tindrà vigència des de l'endemà de la seva publicació al BOPB, fins el 31 de desembre de 2021.